

Boj železiarov o hornú „šestku“ sľubuje drámu až do posledného kola

M. Gončár
noviny@zelpo.sk

Brány slovenských futbalových štadiónov sa po necelých dvoch mesiacoch znovu otvorili. Začala sa totiž jarná časť našej najvyššej súťaže – Niké ligy. Do bojov zasiahli aj futbalisti FK Železiarne Podbrezová, ktorí v úvodnom kole privítali na vlastnom trávniku MFK Zemplín Michalovce. Následne cestovali k nováčikovi do Košíc.

Prvý duel po zimnej prestávke sme začali výborne. Už v druhej minúte prišla chyba brankára Michaloviec Freliha. Slovinec rozohrával loptu na spoluhráča, no našiel len Kováčika. Ten ju posunul Parajovi, ktorý otvoril skóre – 1:0. To bolo však na dlhé minúty všetko. Oba celky sa akoby hľadali a náznaky šancí sa rodili len sporadicky.

Po prestávke mohol pridať druhý gól Kabongo, ktorého v šestnástke nedovolene zasiahol Frelih. Loptu si na biely bod postavil práve faulovaný český útočník, lenže slabú strelu mu brankár chytil. V 69. minúte odviezol výbornú prácu Kováčik, na bránkovej čiare našiel úplne voľného Sanusiho, ktorý sa nemohol pomýliť – 2:0.

Marcin úspešný

Zemplínčania, ktorí v lige v tejto sezóne ešte nevyhrali, vykresali iskierku nádeje necelú štvrtinu pred koncom. Unikajúceho Marcina nedovolene zastavil Bartoš a rozhodca odpískal druhú penaltu v stretnutí. Faulovaný Marcin s prehľadom znížil a duel zdramatizoval. Lenže naši hráči si už tri body postrážili a pripísali si prvé jarné víťazstvo.



Peter Kováčik (v strede) má na svojom konte najviac asistencií zo všetkých futbalistov Niké ligy. Dnes už jeden z najskúsenejších hráčov nášho tímu sa pokúsi so spoluhráčmi vybojovať vytúžené umiestnenie v prvej šestke. Foto: M. Štefánik

„Nepekňá výhra, ale napriek tomu zaslúžená. Na hráčoch bolo vidieť prechod z umelej trávy a tlak z prvého zápasu. Takisto sme mali dosť zmien v základnej zostave, takže sme boli takí křčovití. Až som sa pousmial, aké jednoduché situácie sme si sami skomplikovali. Každopádne, boli sme nebezpečnejšie mužstvo a zaslúžene sme vyhrali,“ povedal krátko po zápase Roman Skuhrový, tréner nášho tímu.

Na východe bez gólov

Nadviazať na víťazstvo túžili naši hráči aj v Košiciach. V prvom polčase videli diváci len málo šancí, ale tú najväčšiu zahodil Assinor, keď napálil loptu len do konštrukcie brány.

Neujala sa ani možnosť Baja.

Po zmene strán sa obraz hry príliš nezmenil, gól mohol streliť Kabongo, ale v závere pohrozili aj domáci. Podbrezová bola o niečo futbalovejšia, no vytúžené presného zápasu sa nedočkala.

„Cením si bod, ktorý sme získali, pretože v prvom polčase sme hrali v neštandardnej situácii, mali sme totiž dvoch zranených hráčov. Zápas to bol bojovný, vyrovnaný. Gól mohli dať Košice a aj my, takže bod musíme brať s pokorou,“ zhodnotil R. Skuhrový.

Rozhodnú posledné duely

Ani prvé dve jarné kolá nedali jasnú odpoveď, ktoré tímy si zahrajú v

hornej šestke. Naše mužstvo čakajú kľúčové duely, ale to isté platí aj o Trnave, Banskej Bystrici, Dunajskej Strede či Trenčíne. Slovan a Žilina majú miestenku medzi poltuctom najlepších už zabezpečenú. „S Dunajskou Stredou hráme kľúčový a rozhodujúci duel. Ak ho vyhráme, sme v prvej šestke. Ak nie, budeme mať ešte jeden pokus,“ uzavrel pred najbližším domácim duelom s DAC náš kormidelník.

V stretnutí s Dunajskou Stredou pôjde o mimoriadne dôležité body do ligovej tabuľky. Preto neváhajte a v nedeľu prídte do Zelpo arény. Okrem dobrého futbalu čaká fanúšikov i prekvapenie.

Viac sa dočítate na strane 8.

Z obsahu čísla

Ivan Zemko: V nasledujúcich mesiacoch odhadujem pozitívny vývoj

Podobne ako podbrezovské železiarne, aj ŽIAROMAT a.s. Kalinovo má za sebou náročný rok 2023. Výrobca žiaruvzdorných materiálov sa najmä v druhej polovici roka musel popasovať s nižším objemom zákaziek.

ZP Group čítajte na strane 2
Anna Kováčová: V tomto roku očakávame nárast dopytu po našich službách

Prepravná spoločnosť ZANINO-NI SLOVAKIA, s.r.o. má za sebou turbulentný rok. Napriek tomu sa jej podarilo prekročiť plánovaný zisk, a tak možno hodnotiť vlaňajšok ako pomerne úspešný. V roku 2024 však stoja pred vedením nové výzvy.

ZP Group čítajte na strane 3
Nový stroj pomáha skvalitniť lyžovačku

Zimná sezóna na Táloch pokračuje a hoci nás príroda snehovou nádielkou príliš neobdarovala, lyžovačka pod končiarmi Nízkych Tatier je stále výborná. Zásahu na tom majú i zamestnanci akciovej spoločnosti Tále.

Tále a.s. čítajte na strane 5

Editoriál

Hoci v kalendári stále sviatí február, za oknami to vyzerá na skorú jar alebo záver jesene. Zima tento rok rozhodne štedrá nie je a nevedno, či nás v najbližších dňoch ešte prekvapí. S vysokými teplotami „bojujú“ aj na Táloch. Napriek chudobnej snehovej nádielke sa dá v stredisku vynikajúco zalyžovať, čo potvrdia mnohí milovníci zimných športov. Tále sme počas zimy viackrát navštívili. Boli sme svedkami, ako lyžiarov rôznych vekových skupín pobyt na horách naplnil radosťou a z tela im vyplavil množstvo endorfínov. Tále však nie sú len o lyžovačke, ale aj o bohatom programe. Uplynulý týždeň zahral hosťom DJ Milan Lieskovský, na začiatku roka populárna skupina HEX a priaznivcov pop punkovej muziky poteší v marci legendárna kapela Iné Kafé, ktorú počujú už dve generácie a na ktorej piesňach mnohí z nás vyrastali. A prečo venujeme tieto riadky práve stredisku pod končiarmi Nízkych Tatier? Pretože zima sa ešte nekončí a práve na Táloch si užijete kvalitné podmienky na lyžovanie, bohatý sprievodný program a v reštauráciách na vás čaká chutné občerstvenie. Navyše, vedenie akciovej spoločnosti Tále a všetci jej zamestnanci robia maximum, aby potešili každého, kto sem zavíta. Preto neváhajte, vezmite lyže alebo sa len tak podte prejsť do krásneho kúta nášho malebného regiónu. Určite pookrežete nielen na tele, ale i na duchu.

Milan Gončár

Na uloženie kalu poslúži nová izolovaná kazeta na Šiklove

M. Gončár
noviny@zelpo.sk

Akciová spoločnosť Železiarne Podbrezová realizovala v uplynulom roku viacero významných investičných akcií. Podľa rozhodnutia jej vedenia je neodmysliteľnou súčasťou investovanie do environmentálnej oblasti. Jednou z takýchto akcií bola výstavba izolovanej kazety číslo tri na Šiklove. Kazety slúžia na uloženie neutralizačných a fosfatačných kalov, vznikajúcich pri výrobe oceľových rúr v podbrezovských železiarňach.

Realizácia výstavby sa začala na jeseň roku 2022. Najskôr bolo potrebné vybaviť všetky administratívne povolenia a upraviť terén.

„Pripravili sme pôdu a začali so zemnými prácami. Na začiatku sme museli vyrobiť 25-metrový násyp. Zvolili sme určitú skladbu. Používali sme umelé hutné kamenivo, pochádzajúce z našej oceliarne, s výkopovou zeminou – čiže najskôr išla vrstva umelého kameniva, následne vrstva zeme a takto sme vytvorili jeden celok, pričom sme použili asi osemtisíc kubíkov spomínaného kameniva. Na úbočí vznikla človekom vytvorená akoby vaňa, do ktorej sa bude ukladať kal z ťahárne rúr,“ vysvetlil Marek Turňa, ktorý vykonával stavebný dozor. Po „zalo-

žení“ svahu boli realizované statické skúšky podlažia.

Naplnenie za šesť rokov

Súčasťou stavby sú izolačné vrstvy – íly, ílové tesnenie, HDPE fólie a geotextília. Majú zabrániť presakovaniu. „Stavba je v súčasnosti hotová, pričom kolaudácia bola realizovaná na jeseň minulého roka. V jarných mesiacoch pripravujeme výsadbu asi 6-tisíc sadeníc stromčekov, keďže pri realizácii projektu došlo i k čiastočnému výrubu stro-

mov,“ avizuje M. Turňa.

Samotná izolovaná kazeta sa naplní za približne šesť rokov. „Všetko závisí od rýchlosti výroby v podbrezovských železiarňach. Ak ide rýchlejšie, je i viac odpadu, čiže kazetu naplníme skôr.“

Len pre doplnenie informácií, prvá izolovaná kazeta je už naplnená a uzatvorená, pričom došlo k jej rekultivácii. Jej povrch je zelený a rastie tam vegetácia. Uzavretie kazety číslo dva je závislé od spustenia „trojky.“ Akonáhle bude k dispozícii

povolenie na jej užívanie, začneme s prípravou uzatvorenia a rekultiváciou kazety číslo dva, ktorá už bude plná.

Projekt realizovala externá firma z Banskej Bystrice. „Má kvalitné technické vybavenie a celkové zabezpečenie na vynikajúcej úrovni. Zamestnanci spoločnosti používali pri práci technológiu GPS, ale i drony.“

Monitorovací systém

Izolované kazety majú vybudovaný monitorovací systém. Na sledovanie kvality podzemných vôd v ich okolí sú vybudované monitorovacie objekty – vrty, a to nad a aj pod izolovanými kazetami v smere prúdeňia podzemných vôd. Pre sledovanie kvality vôd podlažia kaziet slúži drenážny systém, vyúsťujúci do vsakovacích a monitorovacích šácht.

Prostredníctvom sledovania zmien polohy vybudovanej siete geodetických bodov monitorujeme aj možný pohyb na hrádzi ako aj v telese izolovaných kaziet.

Raz ročne, vždy na konci kalendárneho roka, sa topografiou izolovanej kazety vyhodnocuje skutkový stav kazety, konkrétne plocha pokrytá odpadom, objem odpadov, výpočet kubatúry a určenie voľnej kapacity samotnej izolovanej kazety.



Izolovaná kazeta číslo tri bola skolaudovaná už na jeseň minulého roka. Foto: M. Turňa

Ivan Zemko: V nasledujúcich mesiacoch odhadujem pozitívny vývoj

M. Gončár
noviny@zelpo.sk

Podobne ako podbrezovské železiarne, aj ŽIAROMAT a.s. Kalinovo má za sebou náročný rok 2023. Výrobca žiaruvzdorných materiálov sa najmä v druhej polovici roka musel popasovať s nižším objemom zákaziek.

V roku 2024 čakajú spoločnosť nové výzvy. Medzi hlavné priority bude patriť, okrem dobrého hospodárenia, aj snaha udržať stabilných odberateľov, postupný príchod nových a zároveň zachovanie cien a kvality výrobkov.

Viac prezradil Ivan Zemko, predseda Predstavenstva a generálny riaditeľ spoločnosti ŽIAROMAT a.s. Kalinovo.



Rok 2023 sa začal pomerne dobre, ale postupne sa situácia na trhu zhoršovala. Aký bol vlnajšok vo vašej spoločnosti?

- Začiatok roka 2023 až po letné obdobie bol pre našu spoločnosť priaznivý. Mali sme dostatok objemu zákaziek pre všetky naše výrobné strediská. Ceny našej produkcie sa darilo udržať na vysokej úrovni a začali sme badať stabilizáciu až znižovanie cien vstupných surovín, obalových materiálov a ostatného drobného materiálu. Následne prišiel útlm v dopyte po našich výrobkoch a objem zákaziek začal klesať. Tento vývoj významne poznačil celkové hospodárske výsledky spoločnosti za rok 2023. Plnenie plánu sa nám darilo naplňať až do jesenných mesiacov. V treťom a štvrtom kvartáli sme zaznamenali aj strato-

vývoj. Aký teda očakávate výsledok hospodárenia?

- Napriek nepriaznivým vplyvom z druhej polovice vlaňajška očakávame, že konečným hospodárskym výsledkom za rok 2023 bude zisk. Ako pozitívum vnímame, že sa nám počas uplynulého roka podarilo vysporiadať so stratami z otvorených pohľadávok voči ukrajinským obchodným partnerom, ktoré sa po vypuknutí vojnového konfliktu stali nedobytnými. Všetky takéto pohľadávky boli v priebehu roka 2023 v plnej miere sanované opravnými položkami a v nasledujúcom období nás už nebudú negatívne ovplyvňovať.

Pre dosiahnutie týchto výsledkov bolo nutné zapojiť všetkých zamestnancov k aktívnemu a zodpovednému plneniu vytýčených úloh, aby bol hlavný cieľ vo vytvorení rezerv na tieto pohľadávky splnený.

Máme za sebou už takmer dva mesiace roka 2024. Ako ste doň vstúpili?

- Prognózy v závere vlaňajška a dostupné informácie na prelom rokov predpovedali, že nás čaká náročný začiatok. Na základe odbytového plánu bol vypracovaný vykonávací plán na celý rok, ktorý stanovil pre splnenie objemu zákaziek potrebný počet zamestnancov, náklady na suroviny, mzdy a energie. Už pri porovnaní so záverom roka 2023 predpokladal znížený objem zákaziek v šamotovej výrobe. Z tohto dôvodu sme zahájili nový rok prácou v strediskách žiarobetóny a výroba MgO-C stavív, kde bol objem zákaziek dostatočný. Zamestnanci strediska

prípravne, lisovne a peci čerpali prvý týždeň dovolenku.

V januári sme odbytový plán splnili na sto percent, v porovnaní s vykonávacím plánom. V mesiaci február máme zákazky pokryté na 90 percent. Odhadnút vývoj pre ďalšie obdobie je len o predpokladoch ďalšieho vývoja u našich odberateľov v jednotlivých priemyselných podnikoch.

V tomto roku sa budeme musieť vysporiadať najmä s vlaňajším odchodom našich skúsených zamestnancov, ktorí mali odpracovaných 40 rokov. Veríme, že sa nám v krátkej dobe podarí týchto zamestnancov nahradiť, aby doplnili naše stavy a pomohli nám v plnení všetkých plánovaných úloh.

Aké sú vaše hlavné ciele a priority v nadchádzajúcom období?

- Naším cieľom a prioritou je splniť hospodársky výsledok. Samozrejme, k tomu je potrebný dostatočný objem zákaziek. Dôležité bude udržanie stabilných zákazníkov, snaha získať nových a v konečnej miere udržať ceny a kvalitu našich výrobkov. Súčasná situácia a vývoj si vyžaduje reagovať na zmeny operatívne. Je potrebné naďalej znižovať zásoby surovín, ktoré boli v predošlých obdobiach predzásobené a zároveň znižovať sklad hotovej výroby, zabezpečiť v skladovaciích priestoroch ich identifikáciu, výdaj a spotrebu. Chceme pokračovať v investičných akciách na



zlepšenie jednotlivých pracovísk našich zamestnancov, ale tiež ukončiť odsávanie v prašných prevádzkach. Môj odhad na nasledujúce obdobie je pozitívny. Verím, že v ďalších mesiacoch bude dopyt po výrobkoch železiarní rásť, bude prichádzať viac zákaziek do oceliarní, do ktorých dodávame naše žiaruvzdorné výrobky a tým budeme môcť viac využívať naše výrobné kapacity.



Závod ŽIAROMAT a.s. Kalinovo z vtáčej perspektívy.

Foto: archív ŽIAROMAT a.s. Kalinovo

Dozor alebo dozorca?

V predošlom čísle novín sme na úvodnej strane uverejnili článok s názvom „Na šrotovom poli Piesok vyrástla nová sociálno-administratívna budova.“

V jeho obsahu bolo spomenuté slovné spojenie stavebný dozorca, konkrétne: „S búracími prácami pôvodnej nehnuteľnosti sme začali 12. septembra minulého roka, na základe stavebného povolenia na odstránenie stavby,“ informoval Marek Turňa, stavebný dozorca z odboru technického a informačného rozvoja.

Viacerí ste nás upozornili na chybu s tým, že správny tvar znie „stavebný dozorca“. Z jazykového hľadiska je správny výraz „stavebný dozorca“ pre osobu, ktorá vykonáva dozor na stavbe. Potvrďuje to aj oficiálne vyjadrenie Jazykového ústavu Ľudovíta Štúra v Bratislave, na ktorý sme sa obrátili. Ponúkame vám plné znenie ich odpovede: Neživotným podstatným menom mužského rodu dozorca sa v slovenčine pomenúva činnosť, ktorou sa zaisťuje dodržiavanie predpisov, noriem, príkazov, zákonov a podobne. Napríklad zdravotný dozorca, technický dozorca či stavebný dozorca. Osoba, ktorá túto činnosť vykonáva, je dozorca, napríklad banký dozorca alebo stavebný dozorca. Slovným spojením stavebný dozorca možno pomenovať aj orgán, vrátane jeho zástupcov, podobne ako pri výrazoch kontrola alebo inšpekcia. Napríklad: „Kontrola zistila.. stavebný dozorca odporúča a pod.“, ale aj v tomto prípade majú názvy konkrétnych osôb vykonávajúcich dané činnosti tvar kontrolór – kontrolóri, inšpektor – inšpektori, dozorca – dozorcovia.

Intranet obsahuje mnoho cenných informácií

Zamestnanci akciovej spoločnosti Železiarne Podbrezová môžu už roky využívať služby firemného intranetu. Ide o sieť, ktorá je určená len pre istý okruh ľudí. Náš intranet nájdete tak, že do príkazového riadku, kam zadávate adresu webových stránok, napíšete dbmis (<http://dbmis/>). Na intranete je množstvo informácií, ktoré sa týkajú každodenného života vo fabrike. Nájdete tu smernice, pokyny, aktuálne rozhodnutia vedenia a všetky ostatné vnútropodnikové normy. Každý úsek má svoju časť, ktorou ostatných informuje, ponúka návody, príručky, tlačivá. Je to skvelý pomocník pre každého pracovníka ŽP a.s.

Na úvodnej stránke intranetu sú najmä benefity, ktoré ponúkajú zvýhodnené tovary a služby pre našich zamestnancov. Ak máte záujem o výhodné ceny kúpeľných pobytov alebo si chcete nakúpiť elektroniku ako VIP zákazník spoločnosti DATART či premýšľate nad kúpou nového auta, stačí si kliknúť na intranet a dozviete sa oveľa viac. Jednu z možností vám teraz predstavíme. Je ňou ponuka autorizovaného predajcu áut značky KIA.

Nová KIA môže byť tvoja aj so špeciálnou ponukou pre zamestnancov ŽP Group.

Vyber si z našej širokej ponuky podľa svojich potrieb:

Cenové zvýhodnenie sa vzťahuje na všetky modely Kia

Výška zľavy v % je určená zvlášť pre každý model a typ pohonu

Špeciálna ponuka platí už pri kúpe jedného auta

Kontaktuj nás a my sa o všetko postaráme. Vráťane výhodného financovania.



Movement that inspires



Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.
Zvolenská cesta 48, 974 05 Banská Bystrica
info.bystrica@motor-car.sk, tel.: 048/47 11 303
www.motor-carbb.sk

Model	Zamestnanecká zľava
Picanto	5,0 %
Stonic	6,0 %
Proceed, Ceed, Ceed SW	8,0 %
XCeed	8,0 %
EV9	5,5 %
Niro HEV	6,5 %
Niro EV	6,0 %
Niro Hev	6,5 %
Niro Phev	5,5 %
EV6	5,5 %
Sportage	7,0 %
Sorento	6,0 %
Stinger	7,0 %

Podmienky pre zamestnancov ŽP a.s.

- zľavy sú nekombinovateľné s inými akciami,
- zľavy nie sú kombinovateľné s dotovaným financovaním,
- zľavy platia na nové vozidlá značky Kia do 31.12.2024,
- podmienka preukázať sa zamestnaneckým preukazom alebo potvrdením o zamestnaní v spoločnostiach patriacim firme Železiarne Podbrezová.

Anna Kováčová: V tomto roku očakávame nárast dopytu po našich službách

M. Gončár
noviny@zelpo.sk

Prepravná spoločnosť ZANINONI SLOVAKIA, s.r.o. má za sebou turbulentný rok. Napriek tomu sa jej podarilo prekročiť plánovaný zisk, a tak možno hodnotiť vlnajšok ako pomerne úspešný. V roku 2024 však stoja pred vedením nové výzvy.

Nielen o nich sme sa rozprávali s Annou Kováčovou, riaditeľkou spoločnosti ZANINONI SLOVAKIA, s.r.o.

S akými výsledkami ste ukončili rok 2023?

- Začiatok roka 2023 sa niesol v pomerne optimistickom duchu i keď sme vedeli, že sa nebudú opakovať dosiahnuté výsledky z roka 2022. Očakávali sme teda pokles požiadaviek na obstaranie preprav, ktorý bol v prvom polroku mierny. Dosahovali sme dobré výsledky. V druhom polroku sa situácia už nevyvíjala tak pozitívne a pokles preprav bol evidentný, nie však väčší ako v krízovom roku 2009, kedy sme za dvanásť mesiacov obstarali 5 641 preprav.

Takmer šesť a pol tisíc realizovaných preprav v roku 2023 nám dáva možnosť hodnotiť vlnajšok ako pomerne úspešný.

Podarilo sa vám teda splniť plány?

- Plán tržieb za predaj vlastných služieb bol splnený na 98 percent pri skutočne dosiahnutej hodnote viac ako 12,2 milióna eur. Na nižšie tržby malo vplyv aj zníženie našich cien v polovici roka, čím sme chceli byť nápomocní obchodníkom v ŽP Group pri získavaní zákaziek. Plánovaný zisk pre rok 2023 bol splnený a aj prekročený.

Za dosiahnuté výsledky patrí veľká vďaka našim zamestnancom za ich úsilie a každodenné maximálne nasadenie pri plnení svojich pracovných úloh.

Skúsme sa na predošlé tvrdenia pozrieť optikou čísel. Koľko preprav ste realizovali a v akom objeme?

- V mene spoločnosti ZANINONI SLOVAKIA, s.r.o. bolo v roku 2023 obstaraných 6 494 preprav. Uvedený počet predstavuje 5 723 exportov do 22 európskych krajín

(vrátane Slovenska) a 771 importov z deviatich krajín na Slovensko. Najsilnejšími exportnými krajinami boli Nemecko, Poľsko a Taliansko. Najviac importov bolo z Poľska. V minulom roku sme sa tiež podieľali na zabezpečovaní kombinovanej prepravy tovaru do Železiarní Podbrezová do zámoria, pričom našou úlohou bolo prepraviť tovar do určených európskych prístavov - či už po ceste alebo železnicou. Hlavným druhom prepravy, ktorú obstarávame, je cestná preprava tovaru v plachtových návesoch, no v celkovom počte preprav je zahrnutých aj 31 ucelených vlakov do Nemecka a niekoľko jednotlivých vagónov do prístavu Antverpy v Belgicku. Cez našu spoločnosť bolo

po železnici prepravených 34,7 tisíc ton tovaru v 659 vagónoch. V porovnaní s predchádzajúcim obdobím došlo tiež k poklesu požiadaviek na zabezpečenie nadrozmernej prepravy, ktorých bolo v minulom roku 105 (v predchádzajúcom roku 180), do šiestich európskych krajín, najmä do Poľska a Talianska a jeden import z Čiech.

Vlnajšok bol v ŽP a.s. poznačený zníženým objemom zákaziek. Počítala to i vaša spoločnosť?

- ZANINONI SLOVAKIA, s.r.o. poskytuje zákazníkom služby súvisiace s obstaraním prepravy tovaru, a to najmä exportných preprav hutníckych výrobkov zo ŽP a.s. Činnosť našej spoločnosti a jej hospodárske výsledky sú teda závislé od objemu zákaziek a vyrobeného tovaru v ŽP a.s. Ak obchodníci z materskej spoločnosti prekonávajú ťažšie obdobie, náročnejšie je to aj pre nás. Síce je menej preprav, ale je potrebné efektívne kombinovať menšie množstvá tovaru pre viacerých zákazníkov tak, aby sa dosiahlo maximálne vyťaženie vozidiel a odberateľom nevznikli vyššie náklady za prepravu.

Takéto kroky však prinášajú aj určité negatíva. Aké?

- Vzniká väčší počet nakladačiek miest, zložitejšia je nakládka pre dodržanie poradia vykládok či dodržanie termínov a časových okien v jednotlivých vykládkach. Komunikácia medzi nami a obchodníkmi je oveľa intenzívnejšia.



Nakládka oceľových blokov do prístaveného vlaku v areáli starého závodu.

Foto: M. Gončár

Je veľmi dôležité, aby sme sa v takomto náročnom období navzájom chápali, podporovali a spoločne sa nám podarilo čo najlepšie splniť požiadavky zákazníka, ktorému je tovar prepravovaný. Preto aj všetkým obchodníkom, expedientom a ostatným zainteresovaným ľuďom patrí poďakovanie za spoluprácu, ústretovosť a dôveru. Naďalej sa budeme snažiť byť ich stabilným obchodným partnerom a ponúkať im kvalitné, spoľahlivé a efektívne služby.

V uplynulom roku sa uskutočnili parlamentné voľby. Vy ste vyslovili želanie, aby mali politici aj po nich záujem pre kvalitné a odborné rozhodovanie v oblasti dopravy. Ako vnímate ochotu kompetentných venovať sa situácii na dopravnom trhu?

- V médiách už bola informácia, že kamióny budú suroviny a tovar prepravovať drahšie. Celá Európa, vrátane Slovenska, prudko zvyšuje mýto, zohľadňujúce aj emisie CO₂, v zmysle novej európskej smernice Eurovignette. Samotný minister dopravy hovorí o nepopulárnom kroku, ktorý bude zvyšovať ceny tovarov a služieb, dodávok pre strategické výrobné podniky, ako aj export vyrobených produktov. Združenia dopravcov vo viacerých krajinách upozorňujú na dopady, ktoré táto smernica spôsobí. Zvýšené sadzby mýta sú totiž také, že ich dopravca nebude vedieť preniesť na seba a výrazne viac elek-

trických a vodíkových kamiónov, pre ktoré je nižšie mýto, zrejme ešte pár rokov nebude. Nemáme pre ne zodpovedajúcu infraštruktúru, sú veľmi drahé a zaostávajú v dojazde. Od decembra 2023 je nemecké mýto zvýšené o viac ako 80 percent. Od januára tohto roka vzrástlo mýto v Maďarsku asi o polovicu a v Rakúsku je síce navýšenie o niečo nižšie, ale v tejto krajine bola doteraz najvyššia sadzba. Od marca tohto roka majú byť zavedené zmeny v mýtnom systéme v Českej republike a od apríla i na Slovensku. Združenie Česmad Slovakia vyzvalo vládu, aby našla kompenzačné mechanizmy pre dopravcov, pretože kým sa na Slovensku o ekologizácii v cestnej nákladnej doprave len hovorí, iné krajiny EÚ aj konajú.

Môžete to konkretizovať?

- Napríklad, Taliansko a Španielsko už čoskoro začnú dávať príspevky svojim cestným dopravným firmám. A aj o tom je nerovnosť v konkurencieschopnosti medzi dopravcami.

Tiež blokády hraničných priechodov a protesty dopravcov poukazujú na nerovnosť a zvýhodňovanie zahraničných dopravcov po uvoľnení režimu povolení na základe Dohody medzi EÚ a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave. Pokiaľ by vykonávali len bilaterálne prepravy, bolo by to v poriadku, ale oni si často prilepšia prepravami v rámci EÚ, ktoré predtým robili naši



dopravcovia. Navyše to vedia robiť veľmi lacno, lebo dopravcovia z tretích krajín nemusia spĺňať podmienky ako dopravcovia EÚ. Netýka sa ich, napríklad, dodržiavanie minimálnych miezd vyslaných vodičov, nemusia dodržiavať kritériá na vzdelanie a kvalifikáciu vodičov v EÚ, finančnú spoľahlivosť a podobne. V národnohospodárskej politike je bežné, že si jednotlivé krajiny chránia svoj vnútorný trh a svojich podnikateľov. Aj preto združenie dopravcov zaslalo list ministrom dopravy s návrhmi opatrení, ktoré vedia okamžite, aspoň čiastočne, pomôcť slovenským dopravcom a aj slovenskej ekonomike.

Česmad Slovakia tiež odoslal šesťdesiatim najväčším firmám v Slovenskej republike (vrátane ŽP a.s.) list s výzvou, aby pomohli zamedziť nelegálnemu podnikaniu v doprave, ktoré sa na Slovensku rozmáha. Ide o podnikanie rôznych subjektov, ktoré nespĺňajú zákonné náležitosti a zneužívajú toleranciu alebo nízku kapacitu kontrolných orgánov, ktoré by mali takéto správanie identifikovať a obmedziť.

Na záver už tradičná otázka. Aký vývoj očakávate z pohľadu vašej spoločnosti v roku 2024?

- Určite očakávame nárast dopytu po našich službách v porovnaní s minulým rokom. Veríme, že obchodníkom zo ŽP a.s. a ich partnerom sa podarí úspešne naplniť tohtoročné obchodné i finančné plány. Dúfame, že na dopravnom trhu sa vytvorí priestor na lepšie podmienky pre dopravné spoločnosti, zlepši sa podnikateľské prostredie a zvýši sa konkurencieschopnosť slovenských dopravcov. My potrebujeme realizovať prepravy so zodpovednými a spoľahlivými dopravcami, ktorí vedia dodržiavať dohodnuté termíny, majú skúsenosti s prepravou hutníckeho tovaru, dokážu plniť ďalšie požiadavky zákazníka a svoje služby poskytujú za reálne a akceptovateľné ceny.

Verím, že sa nám podarí v ďalšom období zúročiť doterajšie výsledky, skúsenosti a spoločne budeme rozvíjať naše snahy pre dosiahnutie vytýčených cieľov. K tomu nám všetkým prajem najmä veľa zdravia, šťastia, súkromných aj pracovných úspechov a množstvo príležitostí posúvať sa vpred.

VIAC INFORMÁCIÍ NA WEBE
WWW.ZELPO.SK



**ŽI NA HOREHRONÍ,
PRACUJ V ŽELEZIARŇACH**

**OD 1425€
MESAČNE**

V NEPRETRŽITEJ PREVÁDZKE VALCOVNE RÚR
FOND PRACOVNÉHO ČASU PRIEMERNE 163 HOD./MESIAC

KONTAKTNÁ OSOBA:
ING. ANNA MEDVEĐOVÁ, +421 48 645 2705, MEDVEDOVA.ANNA@ZELPO.SK

Nové poznatky a zručnosti nadobudli v Českej republike

M. Gončár
noviny@zelpo.sk

Aj v tomto školskom roku sa žiaci Súkromnej strednej odbornej školy hutníckej Železiarne Podbrezová zapojili do projektu ERASMUS+ "Poďme rozvíjať naše vedomosti a zručnosti." V rámci neho na niekoľko dní navštívili partnerské školy v Českej republike – v Brne, Třinci a v Žďáre nad Sázavou. Okrem získavania poznatkov spoznali krajinu a navštívili mnohé zaujímavé miesta.

Jednotlivé mobility vyhodnotili v priestoroch Súkromnej spojenej školy Železiarne Podbrezová. Záverečnej prezentácie sa okrem samotných žiakov zúčastnili členovia

pedagogického zboru a medzi prítomných zavítal i Ján Villim, člen Predstavenstva a personálny riaditeľ akciovej spoločnosti Železiarne Podbrezová.

V úvode sa hosťom prihovorila Miriam Pindiaková, riaditeľka školy. Vyzdvihla prínos projektu a poďakovala kolegom, ktorí žiakov sprevádzali. Mobilitu následne zhodnotila Romana Dovalová, koordinátorka projektu ERASMUS+.

Positívny ohlas

Po príhovoroch žiaci prezentovali, čo počas pobytu v Českej republike zažili. Odniesli si domov nové poznatky a zároveň utužili kolektív.

„Jednotlivých mobilít sa v tomto

školskom roku zúčastnilo 26 žiakov tretích a štvrtých ročníkov. Projekt bol zameraný na rozvíjanie odborných kompetencií a získavanie nových zručností, zvyšovanie kvality a inovovanie vzdelávacieho procesu. Takisto bol zameraný aj na inklúziu žiakov. To znamená, chlapci zo sociálne znevýhodneného prostredia alebo s nedostatkom príležitosti mali možnosť vycestovať a absolvovať mobilitu,“ povedala R. Dovalová.

Podľa koordinátorky prichádzali od žiakov pozitívne ohlasy, keďže niektorí nemali veľa možností na cestovanie. Preto sa veľmi tešili spoznávaniu nových miest. „Ocenili návštevu rôznych friem, kde na vlastné oči videli výrobu. Mohli sa pýtať a dozvedieť viac o jednotlivých procesoch,“ pokračovala.

Koordinátorka poďakovala riaditeľke Miriam Pindiakovej za podporu projektu a takisto kolegom Ivanovi Majerovi, Jurajovi Póbišovi a Rastislavovi Markovi za pomoc s prípravou a za sprevádzanie chlapcov na mobilitách.

Mnoho zážitkov

Jednotlivé prezentácie potvrdili, že mobilita splnila účel. Nadobudnuté vedomosti, ale i množstvo zážitkov boli pre žiakov príjemným spštením vyučovacieho procesu. „Návšteva Brna bola veľmi zaujímavá. Dozvedeli sme sa veľa novinek a zistili sme, ako to funguje v susednej Českej republike v rámci obrábania. Zároveň nás pobyt posunul po jazykovej stránke, keďže



Zľava: I. Majer, M. Pindiaková a J. Villim odovzdávajú žiakom certifikáty. Foto: J. Zajko

sme museli komunikovať aj v anglickom jazyku,“ povedal Matej Nosál, žiak odboru mechanik strojov a zariadení a pokračoval: „Rozdiely vo vzdelávaní sú, v porovnaní s Čechmi, len minimálne. Majú o niečo viac CNC prístrojov. Celkovo išlo o super skúsenosť. Okrem iného sme sa naučili väčšej zodpovednosti, keďže sme museli dodržiavať pravidlá. Každopádne, domov sme si odniesli množstvo poznatkov a zážitkov.“

V podobnom duchu hodnotil mobilitu Adam Harvan, žiak odboru hutník. So spolužiakmi navštívili Třinec, kde sa taktiež nachádzajú železiarne. „Náš pobyt bol veľmi zaujímavý. Nadobudli sme mnoho

zručností, čo nám pomôže pri záverečných skúškach. Takisto sa mi páčilo mesto a aj ľudia, s ktorými sme sa stretli. Mobilitu hodnotím veľmi pozitívne.“

Ani Roman Hlásnik, žiak odboru mechanik elektrotechnik, nešetril pozitívmi. „Mobilita v Žďáre nad Sázavou bola super, určite by som ju odporučil každému, kto takú možnosť má. Získali sme nové skúsenosti, zručnosti a spoznali krajinu. Zároveň sme utužili kolektív. Páčilo sa mi všetko a mám mnoho zážitkov.“

V závere si žiaci z rúk personálneho riaditeľa, riaditeľky školy a koordinátorky projektu prevzali certifikáty za úspešné absolvovanie mobility.



Na mobilitu v Třinci sprevádzal žiakov Juraj Póbiš (vľavo).

Foto: SSS ŽP

Martin Bizub chce pokračovať v šľapajach svojich predchodcov

T. Kubej
noviny@zelpo.sk

Kolkári z Podbrezovej sú známi nielen na Slovensku, ale po celom svete. Nadviazať na ich úspechy v Interlige, Svetovom pohári či Lige majstrov chcú viacerí mladí hráči – odchovanci podbrezovského kolkárskeho športu. Medzi nich patrí aj Martin Bizub, bývalý žiak Súkromného gymnázia Železiarne Podbrezová.

Stále iba 20-ročný Brežňan sa ku kolkom dostal vďaka svojmu otcovi, ktorý dodnes hráva obecnú ligu v Podbrezovej. „Na kolký som s ním chodil už od detstva. Keď som mal 15 rokov, prihlásil ma do ich tímu Strojár. Potom si ma na jednom

zápase obecné ligy všimol vtedajší tréner mládeže Bystrík Vadovič a stiahol ma do Kolkárskeho oddielu ŠK Železiarne Podbrezová,“ približuje svoje začiatky Martin Bizub.

Ako väčšina chlapcov, aj on začínal najprv s futbalom. Od detstva hrával za Podbrezovú. Svoj prechod ku kolkárskemu športu však rozhodne neľutuje a verí, že najlepšie roky má ešte len pred sebou. „Myslím si, že moja kariéra je ešte len na začiatku. Zatiaľ je pre mňa najväčší úspech vydarený prvý štart v Interlige, spolu s tretím miestom na majstrovstvách Slovenska juniorov v minulom roku.“

A prečo by kolký odporučil aj iným? „Ide o relatívne jednoduchý šport, pri ktorom však nikto nikdy



Martin Bizub si naposledy v Interlige výkonom 636 kolkov vytvoril nový osobný rekord. Foto: archív ŠK ŽP

nemôže povedať, že ho vie hrať. Iba pravidelným tréningom prichádza pokrok. Výhodu vidím aj v tom, že kolký hráva a pozná malá skupina ľudí, čiže v tomto športe je jednoduchšie uspieť a dostať sa na vrcholovú úroveň,“ myslí si študent financií, bankovníctva a poisťovníctva na Ekonomickej univerzite v Bratislave.

Martinova obľúbená kolkáreň na Slovensku sa nachádza v Trstenej, v zahraničí mu najviac sedí tá v chorvátskom Otočaci. Medzi jeho športové idoly patria kolkári Erik Kuna a Jan Bína, s ktorými sa stretol práve v Podbrezovej. Veľký vzor však vidí aj v poľskom futbalistovi Robertovi Lewandowskom. V kolkoch sa riadi heslom: „Nezáleží na tom, či si v pozícii favorita alebo outsidera, pretože každý zápas sa začína od stavu 0:0. A je len na tebe, ako s tým naložíš.“



Martin v objatí so svojim vzorom J. Bínom po úspešnom výkone.

Foto: archív ŠK ŽP



Na plesu vládla výborná nálada.

Foto: S. Spáč

Prvý ročník školského plesu

T. Kubej
noviny@zelpo.sk

Dňa 10. februára sa v Dome kultúry ŽP uskutočnil školský ples. Hlavným organizátorom bola Súkromná spojená škola Železiarne Podbrezová.

Plesu sa zúčastnilo 134 hostí, najmä pedagógov a zamestnancov našej školy. Nechýbali ani ich blízki príbuzní, priatelia a známi. Do Podbrezovej zavítali aj učitelia z iných škôl z blízkeho okolia.

„Úsmevov a zábavy nie je nikdy dosť, preto sme sa rozhodli, že využijeme tohtoročnú plesovú sezónu a zorganizovali sme náš prvý školský ples. Aspoň na chvíľku sme sa mohli odpútať od svojich pracovných či iných povinností v spoločnosti svojich blízkych, kolegov, priateľov a známych. Verím, že to nebolo poslednýkrát. Boli by sme radi, ak by sa táto udalosť stala každoročnou

tradíciou,“ vyslovila želanie riaditeľka školy Miriam Pindiaková.

Súčasnou večera bolo vystúpenie latinsko-amerických tanečníkov z Latin Dance Fusion. Do tanca a spevu zahráli aj Veselí chlapci z Horehronia a ako býva na plesoch zvykom, nechýbala ani tombola.

„Tento nezabudnuteľný večer by sa nám nepodarilo zrealizovať bez podpory nášho zriaďovateľa. Že-

leziarne Podbrezová nám bezplatne poskytli spoločenské priestory.

Vďaka štedrým sponzorom sme mohli šťastných výhercov odmeniť zaujímavými a hodnotnými cenami,“ povedala M. Pindiaková a na záver vydareného večera dodala: „Moje poďakovanie patrí kolegyniam a kolegom, ktorí sa podieľali na organizácii a príprave akcie, taktiež sponzorom a v neposlednom rade všetkým účastníkom plesu, ktorí vytvorili úžasnú atmosféru plnú zábavy a tanca.“



Nový stroj pomáha skvalitniť lyžovačku, jeho výkon oceňujú i skúsení ratrakári

M. Gončár
noviny@zelpo.sk

Zimná sezóna na Tálloch pokračuje a hoci nás príroda snehovou nádielkou príliš neobdarovala, lyžovačka pod končiarmi Nízkych Tatier je stále výborná. Zásľuhu na tom majú i zamestnanci akciovej spoločnosti Tále, ktorí denne upravujú svahy, aby si pobyt na horách vychutnali všetci návštevníci.

Príprava zjazdovky je pritom náročný proces. Zvlášť v období, keď teploty atakujú rekordy a počasie pripomína skôr jeseň, prípadne skorý jar, než druhý zimný mesiac. Ján Šomodi, ktorý sa o svahy na Tálloch stará už takmer dve desaťročia, hovorí o výrazne teplej zime. Napriek tomu ho teší, že sa ešte stále dá lyžovať a snehu je dostatok. Pripomenul však, že ak majú byť svahy v dobrej kondícii, je nevyhnutné sa o ne precízne starať. Pásový stroj na úpravu snehovej pokrývky sú preto v dennej permenancii. Zjazdovku je totiž dôležité vyhladiť od jej začiatku až po vrchol.

Skúsený ratrakár a jeho dvaja kolegovia využívajú pri práci rokmi nadobudnuté skúsenosti. Vedia, ako niekoľkotonové zariadenie ovládať a čo je potrebné, aby bol konečný výsledok čo najdokonalejší. „Kvôli teplému počasiu máme v tejto sezóne takmer stále tzv. firnový, čiže jarný sneh, ktorý je veľmi ťažký na údržbu. Snežné pásový vozidlo má určitú váhu, preto nedrží tak stabilitu. Robíme však všetko, čo je v našich silách, aby si každý u nás užil čo najlepšiu lyžovačku,“ povedal J. Šomodi.

Nové prvky

Práca v ratraku má počas zimy takmer rovnaký charakter. Každý deň je potrebné naštartovať stroje a začať s niekoľkohodinovou úp-



Zamestnanci strediska na Tálloch robia maximum, aby bola zimná sezóna vydarená aj napriek teplému počasiu.

Foto: Tále a.s.

ravou. Zamestnancov strediska na Tálloch teší, že majú od začiatku tohtoročnej zimnej sezóny silného pomocníka – úplne nový pásový stroj značky Kässbohrer. Už na prvý pohľad je modernejší a výkonnejší ako jeho starší predchodcovia.

„Nový stroj nahradil pôvodný, ktorý nám slúžil dvadsať rokov. Odvtedy sa technológia výroby výrazne zmenila. Pribudli nové prvky, automatizácia, zariadenia majú v sebe viac elektronických prvkov a aj ovládanie je o niečo iné. Hoci sú mašiny v podstate rovnaké, najnovší prírastok je výkonnejší. Má 8,9-litrový motor a výkon 320 kilowattov. Navyše, stavaný je na väčšiu záťaž, zmenená je i fréza, pásy, podvozok a veľa ďalších komponentov,“ ukazuje J. Šomodi na ligotajúcu sa červenú krásku.

Pravidelná starostlivosť

Skúsený šofér má na pásových strojoch najazdené tisíce hodín, preto vie porovnávať, ako sa obsluhovali kedysi a ako je to dnes.

„Z pohľadu laika sa môže zdať, že vozidlá za tie roky prešli len kozmetickými úpravami. Ale nie je to tak. Vynovených prvkov je mnoho. Pomáhajú nám pri obsluhu a pohybe v náročnom teréne,“ pokračoval.

Riadiť ťažké mechanizmy si okrem skúseností vyžaduje obozretnosť, šikovnosť a v neposlednom rade odvahu. No nie je to len o jazdení po svahu, ale i o pravidelnom servise. „O stroje sa musíme pravidelne starať. Vykonávame kontroly na dennej, týždennej alebo mesačnej báze. Za tie roky vieme, čo je nevyhnutné, aby boli pripravené na ďalšiu sezónu. Vďaka veci

dokážeme urobiť sami, ale na diagnostické práce je potrebný špecializovaný servis,“ dozvedáme sa. Okrem toho je pri nových strojoch potrebné zaškolenie. Navyše, s koncom zimy prichádza i posezónna prehliadka. „Ihneď po skončení sezóny vymeníme všetky potrebné prevádzkové tekutiny, stroje prejdú kontrolou a na leto putujú do garáže,“ doplnil.

Zvýšené požiadavky

Ján Šomodi zažil na Tálloch výdatné i slabé zimy, vrtochy počasia, ale zároveň je svedkom, ako sa zvyšujú nároky lyžiarov. Aby všetkých uspokojili, musia poskytovať adekvátne služby. K tomu je nevyhnutná aj samotná obnova vozového parku.

„Súčasní lyžiarci majú úplne iné

požiadavky ako tomu bolo v minulosti. Chcú mať rovný terén a ideálne je, keď je sneh ako menčester. Aby sme ich požiadavky dokázali splniť, potrebujeme vybavenie, s ktorým sa pracuje jednoducho. Len vďaka tomu dokážeme docieľiť výsledný efekt,“ pokračoval jeden z najdlhšie slúžiacich zamestnancov v rezorte Tále a dodal: „Kúpa nového pásového ratraku nás všetkých potešila. Opäť sme skvalitnili poskytované služby a môžeme tak denne pripravovať svah pre všetkých milovníkov lyžovania. Touto cestou ďakujeme akciovej spoločnosti Železiarne Podbrezová, že náš vozový park je bohatší o tento krásny a najmä výkonný stroj, ktorý znamená nielen zvýšenie komfortu pri obsluhu, ale i šetrenie nákladov na jeho údržbu.“

TÁLE
SKI, GOLF & HOTEL RESORT

7.3. 2024
O 21:00 HOD., STODOLA
SKI TÁLE

VSTUPNÉ: **20€** / OSOBA
REZERVÁCIA STOLA: **30€**

+421 48 6712 201 | INFOTALE@TALE.SK | WWW.TALE.SK

predpredaj sk

Inekafe
SINCE 1995

ZIMA NA TÁLOCH

23.3. 2024
SPP BRUTAL' SLALOM - HELENINE OČI

31.3. 2024
VEL'KONOČNÉ RADOSTI

www.taleskypodujatia/

Lyžujte na Tálloch výhodnejšie

Zimná sezóna v stredisku Tále je v plnom prúde a milovníkov lyžovania čakajú veľmi dobré snehové podmienky. Parádnou lyžovačku za zvýhodnenú cenu môžu využiť aj zamestnanci akciovej spoločnosti Železiarne Podbrezová a jej dcérskych spoločností. K dispozícii majú totiž zľavnené lístky. Môžu si ich zakúpiť v pokladniach starého alebo nového závodu, pričom lístok na 15 jazd stojí 25 eur. Platiť na mieste nemusíte, suma vám bude strhnutá z výplaty. Len pre doplnenie informácií, pokladňa v starom závode je otvorená v utorok, štvrtky a piatky a pokladňa v novom závode v riaditeľskej budove je otvorená v pondelky a stredu, obe od 7.30 do 15. hodiny.

TÁLE
SKI, GOLF & HOTEL RESORT



ZP GASTRO servis, s.r.o.
 P. O. Box 25, 976 81 Podbrezová

Jedálny lístok 26. 2. – 3. 3. 2024

Pondelok

Polievky: *hrstková, prešporská, pečivo.*

- Viedenský guláš z daniela, halušky,
- Bravčový rezeň na zelenine, ryža, cvikla,
- Racio šalát, pečivo,
- Fľačky s kapustou.

Utorok

Polievky: *terchovská, krupicová so zeleninou, pečivo.*

- Mletý rezeň so syrom, domáci zemiakový šalát,
- Morčacie prsia na ázijský spôsob, tarhoňa, uhorka,
- Dusená zelenina, volské oká,
- Ryžový nákyp s ovocím,
- Vitamínový balíček.

Streda

Polievky: *slepačia, zemiaková gulášová, pečivo.*

- Pečený bôčik s plnkou, kapusta, knedľa,
- Hovädzí guláš mexický, ryža, šalát,
- Zapekané zemiaky s pórom,
- Šúľance s makom,
- Bageta s kuracím mäsom.

Štvrtok

Polievky: *držková, pohronská, pečivo.*

- Hovädzí rezeň obalovaný, zemiaky, čalamáda,
- Kuracie prsia na smotane s hlivami, cestovina,
- Pečená klobása, hrachová kaša, uhorka, chlieb,
- Zapekané palacinky s tvarohom.

Piatok

Polievky: *slovenská hubová, francúzska, pečivo.*

- Bravčový guláš, knedľa,
- Pečené kuracie stehno, zeleninová ryža, kompót,
- Vyprážaná ryba, zemiaková kaša, šalát,
- Šalát zelerový s ananásom, pečivo,
- Bageta s pikantným mäsom.

Sobota

Polievka: *kelová s ryžou, pečivo.*

- Bravčové stehno na paprike, cestovina,
- Hovädzie filé kopaničiarske, opekané zemiaky, uhorka.

Nedeľa

Polievka: *kapustová letná, pečivo.*

- Hovädzie mäso na korení, ryža, čalamáda,
- Kuracie prsia prírodné, tarhoňa, cvikla.

Bystrianska jaskyňa bola objavená pred viac ako sto rokmi

M. Gončár
 noviny@zelpo.sk

Speleo Brezno je jedna z najstarších speleologických skupín na Slovensku. Hlavným poslaním tohto občianskeho združenia je objavovať, dokumentovať a chrániť krasové javy. Členovia klubu sa okrem povrchového výskumu dostávajú aj hlboko pod zem, kde bežný smrteľník nemá prístup. Vykonávajú rôzne odborné úlohy a svoje poznatky zaznamenávajú pre budúce generácie.

Odhaduje sa, že na Slovensku je približne sedemtisíc jaskýň. Celkovo je pre verejnosť sprístupnených trinásť, pričom najznámejšou je Demänovská jaskyňa slobody, situovaná v severnej časti Nízkych Tatier.

„V počte jaskýň sme svetová veľmoc. Prakticky na každom kúsku našej krajiny sa pod zemou ukrývajú zaujímavé zákutia. Mnohé z nich sú objavené, ďalšie stále skúmajú odborníci a o iných dodnes nevieme,“ hovorí Ľubomír Múka, predseda Speleo Brezno, ktorý je zároveň zamestnancom podbrezovských železiarní.

Pýcha regiónu

Samotné Horehronie patrí medzi lokality s najväčším výskytom podzemných priestorov. Súčasťou významného prírodného dedičstva je Bystrianska jaskyňa, ktorú vyhľadávajú domáci i zahraniční návštevníci. Zároveň je cieľom výskumu jaskyniarov a zimoviskom viacerých druhov netopierov. Je pozoruhodná skalnými tvarmi a vývojom podzemných priestorov, výskytom sintrovej výplne, ale aj priaznivými klimatickými podmienkami na speleoterapeutickú liečbu.

V uplynulom roku sme si pripomenuli sto rokov od jej objavenia, hoci prvotné zmienky siahajú do oveľa dávnejšej histórie. Už na konci 18. storočia hovorili obyvatelia Mýta o miznúcom potoku. Na povrchu sa voda znovu objavovala až vo Valaskej, kde poháňala mlyn.

Oficiálne výskumy sa však začali až v spomínanom roku 1923, keď do nej vstúpili Jozef Kováčik a Ernest Lauber. Odvtedy prešla historickým vývojom, mnohými výskumami a dnes patrí medzi vyhľadávané ciele turistov.

Éra objavovania jaskýň

Prvú polovicu minulého storočia možno nazvať aj érou objavovania jaskýň. V 20-tych rokoch zaživalo jaskyniarstvo najväčší rozmach. Objavená bola, napríklad, jaskyňa Domica či Jaskyňa Driny. O tajom-



Mapovanie Bystrianskej jaskyne v roku 2005.

Foto: P. Molčányi

né podzemné priestory sa v tom čase zaujímala aj vtedajšia inteligencia.

Situácia s objavením Bystrianskej jaskyne nabrala rýchly spád práve v tomto období. „Vyššia vrstva túžila urobiť niečo pre turistický ruch v regióne. Hľadali sa prostriedky, aby mohli jaskyňu v obci Bystrá prebádať a sprístupniť verejnosti. Najskôr bola objavená tzv. Stará jaskyňa a kúsok ďalej aj časť zvaná Peklo. Pomenovanie dostala na základe výparov, ktoré sa tiahli zo zeme. Až v roku 1968 bola oficiálne sprístupnená verejnosti,“ nazrel stručne do minulosti predseda Speleo Brezno. O podrobnej histórii Bystrianskej jaskyne píše aj autori Spravodaja Slovenskej speleologickej spoločnosti (v čísle 3/2023).

S Bystrianskou jaskyňou sa spájajú tiež viaceré príbehy. Zaujímavosťou je, že ju využívali na úkryt počas druhej svetovej vojny rôzne skupiny obyvateľstva. Jaskyňa bola postupne znárodnená a dnes patrí pod Správu slovenských jaskýň.

Významné zimovisko netopierov

Bystrianska jaskyňa je stále pod „drobnohládcom“ výskumníkov. V súčasnosti v nej prebieha mapovanie terénu.

„Snažíme sa vytypovať, kde by bolo možné objaviť nové priestory. Navyše je v nej realizovaný výskum a odborníci monitorujú výskyt netopierov, keďže práve táto jaskyňa je ich významným zimoviskom,“ doplnil Ľ. Múka a pokračoval: „My jaskyniari realizujeme výskum nielen z dôvodu, že nás to zaujíma,

ale najmä kvôli ochrane prírody. Jaskyne totiž patria do najvyššieho stupňa ochrany, preto je aj vstup do nich zakázaný. Ak chceme objavovať, musíme si vybaviť povolenia. Ide o vzácne dedičstvo, ktoré túžime zachovať i pre ďalšie generácie.“

Jaskyniarsky týždeň

Storočnica Bystrianskej jaskyne je významným míľnikom v rámci jej existencie, hoci jej vznik má pôvod v pradávnej minulosti. Pri príležitosti jubilea zorganizovali členovia Speleo Brezno Jaskyniarsky týždeň, na ktorý finančne prispela aj Nadácia Železiarne Podbrezová.

Uskutočnil sa ešte v minulom roku.

„Každý rok ho organizuje iná skupina jaskyniarov. Podujatie slúži na spoznávanie ešte neobjavených lokalít. Zároveň sa navzájom zoznamujeme s inými jaskyniarmi, vymieňame si skúsenosti a bádame. Venujeme sa širokému spektru úloh, výkopovým prácam a s našou činnosťou oboznamujeme všetkých, ktorých podzemný svet zaujíma,“ doplnil Ľ. Múka a v závere dodal: „Jaskyne sú fenoménom a okrem iného aj zdrojom pitnej vody. Len pre zaujímavosť, najväčšou zásobárňou vody je Muránska planina. Aj tu prebiehajú rôzne výskumy, pretože svet pod našimi nohami ukrýva mnohé tajomstvá.“

Bystrianska jaskyňa sa teší obľube speleológov i turistov. Návšteva tejto prírodnej pamiatky prináša so sebou zážitok a možno i otázky na tému vzniku podzemného sveta, ktorý je aj vďaka jaskyniarom aspoň z časti prebádaný.



Prírodná výzdoba v Bystrianskej jaskyni.

Foto: archív Ľ. Múka



ZP GASTRO servis, s.r.o.
 P. O. Box 25, 976 81 Podbrezová

Jedálny lístok 4. – 10. 3. 2024

Pondelok

Polievky: *kapustová s klobásou, roľnícka, pečivo.*

- Bravčová krkovička zbojnícka, zemiaky, čalamáda,
- Kuracie stehno s kuriatkovou omáčkou, cestovina,
- Hovädzí guláš so zelenou fazuľkou,
- Šalát lahôdkový, pečivo.

Utorok

Polievky: *fazuľková kyslá s kôprom, sedliacka, pečivo.*

- Hovädzie dusené, paradajková omáčka, knedľa,
- Morčacie prsia plnené špenátom a syrom, ryža, šalát,
- Furmanské halušky,
- Pečená ryba na masle, krúpy so zeleninou,
- Vitamínový balíček.

Streda

Polievky: *hovädzia s cestovinou, kláštorňá, pečivo.*

- Vyprázané kuracie stehno, zemiaková kaša, kompót,
- Bravčový rezeň na srbský spôsob, slovenská ryža, šalát,
- Horehronský syrový šalát, pečivo,
- Závin kysnutý makovo-višňový, kakao,
- Bageta moravská.

Štvrtok

Polievky: *zeleninová, oravská fazuľová, pečivo.*

- Pečené morčacie stehno, červená kapusta, knedľa,
- Bravčové mäso na lesných hríboch, ryža, šalát,
- Zemiakové placky plnené mäsom,
- Cestoviny s brokolickou a smotanovou omáčkou.

Piatok

Polievky: *mexická, bryndzová so strúhaným cestom, pečivo.*

- Hovädzia pečienka milánska, cestovina,
- Detsianska nátura, opekané zemiaky, uhorka,
- Kuracie stehno dusené so slivkami, ryža,
- Muffiny s čokoládou, kakao,
- Bageta tuniaková.

Sobota

Polievka: *hrachová s párkom, pečivo.*

- Guláš z diviny, knedľa,
- Kuracie prsia Kung-pao, ryža, šalát.

Nedeľa

Polievka: *karfiolová, pečivo.*

- Perkelt z morčacieho mäsa, cestovina,
- Bravčový rezeň s nivou a šampiňónmi, opekané zemiaky, uhorka.

Spomienky



„Utíchlo srdce, ubehol čas, spomienku v srdci má každý z nás.“

Dňa 12. februára uplynulo päť smutných rokov, ako nás navždy opustila mama, stará mama, prastará mama a sestra

Viera BARTOŠOVÁ
z Podbrezovej – Štiavničky.

Kto ste ju poznali, venujte jej tichú spomienku.

S láskou a úctou spomína syn,
dcéra s rodinami a ostatná rodina



„Po krátkych cestách kráčali sme spolu, na ďalekú odišiel si sám. Už navždy prestali pre teba hviezdy svietiť, slnko hriať, no neprestal na teba myslieť ten, kto ťa mal rád.“

Dňa 13. februára sme si pripomenuli smutné desiate výročie, čo nás opustil
Ján GIERTL z Čierneho Balogu.

S láskou a úctou spomína manželka,
syn s rodinou, brat a sestry s rodinami



Dňa 13. februára uplynulo desať rokov, čo nás navždy opustila naša mamička
Olga LONGAUEROVÁ z Lopeja.

S láskou a bolesťou v srdci spomínajú manžel Miroslav, dcéra Miroslava s rodinou, syn Roman a vnúčatá Aurora a Ľuboš

Spomienky



Dňa 13. februára sme si pripomenuli devätnásť rokov odvtedy, čo nás navždy opustila drahá dcéra, mama, stará mama a sestra
Iveta ŠVEJKOVSKÁ z Hronca.

S láskou a úctou spomínajú mama, sestra, dcéry, vnučka Alicka a vnúčik Edko



Dňa 19. februára uplynulo dvadsať rokov odvtedy, čo nás navždy opustil náš milovaný manžel, otec a starý otec
Ladislav DANČO z Podbrezovej.

Kto ste ho poznali, venujte mu s nami tichú spomienku.

S láskou spomínajú manželka, syn a dcéra s rodinami



„Štíhle brezy v Podbrezovej v chladnom vetre stáli, lúčili sa s tebou starký, v tichu odprevádzali. Ty našiel si večný pokoj, srdcia sa zachveli, len veľký žiaľ a spomienky tu navždy zostali.“

Dňa 20. februára uplynulo dvanásť rokov od chvíle, kedy nás navždy opustil náš drahý otec, starý otec, brat a švagor
Jozef VAŇO z Podbrezovej.

Kto ste ho poznali, venujte mu spolu s nami tichú spomienku.

Smútiaca rodina



Dňa 22. februára sme si pripomenuli dvanásť výročie odvtedy, ako nás navždy opustila naša drahá
Evka BOHÚŇOVÁ

z Podbrezovej – Štiavničky.

S láskou a úctou spomína otec a syn s rodinou

Spomienky



Dňa 22. februára sme si pripomenuli smutné dvadsať piate výročie odvtedy, ako nás navždy opustil náš milovaný otec a starý otec
Mikuláš TROLIGA z Podbrezovej.

S láskou a úctou spomínajú dcéry s rodinami



„Odišiel si ticho, už nie si medzi nami, no v našich srdciach stále žiješ medzi nami.“

Dňa 24. februára si pripomenieme prvé výročie úmrtia nášho milovaného manžela, ocka a starého ocka
Jána SLATINSKÉHO

z Podbrezovej – Štiavničky.

Kto ste ho poznali, venujte mu spolu s nami tichú spomienku.

S láskou a úctou smútiaca rodina



„Len kytičku kvetov z lásky ti môžeme dať, pokojný spánok ti priať, modlitbu tichú odriekať a s bolesťou v srdci na teba spomínať.“

Dňa 25. februára uplynie rok, ako nás navždy opustil náš drahý manžel, otec, starý otec a prastarý otec
Štefan HANZEN z Valaskej.

S láskou a úctou spomína a za tichú spomienku ďakuje rodina



Dňa 26. februára si pripomenieme desiate výročie odvtedy, ako nás navždy opustil náš drahý manžel, otec a starý otec, kolega a bývalý riaditeľ ŽP Informatika
Ing. Jozef URBAN z Predajnej.

Spomíname s láskou a úctou

Výherca súťažnej krížovky

Správne znenie tajničky z Podbrezovana č. 3, v ktorej sa ukrýval citát od čínskeho filozofa Lao-c': „**Ak budete čakať na uznanie ostatných, budete ich väzňom.**“ Z úspešných riešiteľov sme vyžrebovali **Radoslava Smugalu z prevádzkarne táháreň rúr.** Cenu, ktorou je dvojhodinový vstup do wellness v hoteli Stupka pre dve osoby, si výherca môže prevziať v redakcii v pracovné dni od 7.30 do 15.30 hod.

súťažná krížovkasúťažná krížovka***súťažná krížovka***súťažná krížovka***

Hrajte o vecnú cenu od FK Železiarne Podbrezová

Opäť sme si pre vás pripravili súťažnú krížovku. Ak sa chcete zapojiť do súťaže, pošlite nám znenie tajničky do redakcie poštou alebo e-mailom, najneskôr do 4. marca. Okrem svojho mena napíšte aj odborný útvar alebo prevádzkareň, kde pracujete. Na jedného z vás čaká vecná cena, ktorú do súťaže venoval FK Železiarne Podbrezová. Meno výhercu uverejníme v nasledujúcom vydaní novin.

Autor: PK	prejav veselosti, radosti	T5		osobné zámeno	EČV Malaciek	rododendron	obruba, lemy		Slovensko (medzin.)	voltampér	Eduard (dom.)	zdobil tepaním		T4	múľ, nečistota
severovýchod				frajer Fatimy				vesmír						Národná knižnica	
vlastní				T1 Lesná správa										dvojhľaska revízny lekár	
kráčali					antická tribúna chorv. rieka aj nár. park					podoprel vedel, ovládal					
Európske hospodárske spoločenstvo				slonie zuby vykonávajú, robia				Valné zhromaždenie T2			nitrid hliníka (chem.) rozum				Vojenské výcvikové zariadenie
Chránená oblasť				časť tela Kristína (dom.)			fúkal, dul							abvolt kartel podnikov	
Pomôcky: AMBO, PIERO	mechanizmus spájajúci motor a hnacie ústrojenstvo	tropická rastlina T6					hovorím ákavsky bobkový list					takzvaný (skr.) nie dobre			
slovenské mesto						šitím dostal dovnútra cudzí mužské meno					prudký svah Madridská obrazáreň				
jednoduchý nástroj					drážka v šindli					vojenská jednotka úpadok, bankrot					trieska
vážne, naozaj					Ivan (dom.) kuriérska spoločnosť				maluje arabské mužské meno						
český súhlas (hov.)				rana, zásah EČV Trnavy				papagáj EČV Kežmarku				rozpúšťaj, natavuj utorok			
podzemný živočích				T3										kód Nemecka	
zahranie lopty mimo vymedzený hrací priestor				blúznivec, rojko, fantasta										erbio (chem.)	

Paulo Coelho, brazílsky textár a spisovateľ: „Svet sa mení...“ (dokončenie v tajničke).

